

# **BAW**

**БАУ. Бизнес в движении.**

**Производитель  
коммерческих автомобилей**

**(!) В марте 2009 года подписано 3-х стороннее соглашение о сотрудничестве в строительстве завода полного цикла по производству коммерческих автомобилей в Ульяновске.**



**В данный момент БАУ МОТОР КОРПОРЕЙШН располагается на площадке ул. Герасимова 10: общая площадь 13Га, производственная площадь 5Га, административная площадь 0,5Га.**



Проведена локализация

- Амортизаторы: PLAZA ,г. Санкт-Петербург
- Наружные зеркала заднего вида: г.Обнинск
- Диски колес г. Челябинск
- Фильтры: ЕКОFIL, г.Москва
- Аккумуляторы: ТИТАН, г. Нижний Новгород.
- Шестерни привода стартера: ЭЛЕКТРОМ, г.Чебоксары.

- Предпусковые подогреватели: ТЕПЛОСТАР. г.Самара
- Автономный отопитель кабины: ПЛАНАР., г.Самара
- Трубопровод и фитинги системы тормозов: КОМОZZI.
- Бортовой компьютер г. Нижний Новгород
- и другие...



Наименование, модель автомобиля	BJ1044P1U52		BJ1044PPU52		BJ1065P1U62		BJ1065PPU62	
Категория автомобиля	N1				N2			
Колесная формула	4x2							
Кабина	простая		со спальным местом		простая		Со спальным местом	
Вместимость, чел.	3							
Допустимая полная масса полнокомплектного ТС, кг	3500				6490			
- на переднюю ось	1640				2080			
- на заднюю ось	1860				4410			
Грузоподъемность кг.	от 1 тонны (а/м сертифицирован под категорию В)				3 тонны (а/м сертифицирован под категорию С)			
<b>Основные размеры (мм.)</b>								
Колесная база	3320				3860			
Длина	5894				6965			
Ширина	1816				2030			
Высота	2170				2233			
Колея передних / задних колес	1585 / 1400				1700 / 1530			
Передний / задний свес	1055/1519				1050 / 2055			
Дорожный просвет, мм	180				205			
<b>Двигатель</b>								
Модель	CA4DC2-10E3				CA4DC2-12E3			
Рабочий объем двигателя (см <sup>3</sup> )	3168				3168			
Максимальная мощность, кВт/л.с	76/103				88/120			
	при 3200 об/мин				при 3200 об/мин			
Максимальный крутящий момент, Нм	245				320			
	при 1900...2100 об/мин				при 1900...2100 об/мин			
Топливо	Дизельное							

Наименование, модель автомобиля	BJ1044P1U52	BJ1044PPU52	BJ1065P1U62	BJ1065PPU62
Категория автомобиля	N1		N2	
Максимальный подъем, преодолеваемый автомобилем полной массой	30%			
Время разгона, сек				
до скорости 90 км/ч	50		55	
до скорости 60 км/ч	30		35	
Расход топлива л/100 км				
при скорости 60км/ч	12		13	
в городском режиме	14		16	
<b>Трансмиссия</b>				
Сцепление	Сухое, однодисковое, с центральной нажимной пружиной диафрагменного типа, и ведомый диск с фрикционными накладками и гасителями крутильных колебаний.			
Коробка передач	Механическая, 5-ти ступенчатая, с синхронизаторами инерционного типа на всех передачах. Возможна установка коробки отбора мощности			
Передаточные числа:	LG5T35-BQ2		LG5T35-BQ	
	1 передача	5,057		
	2 передача	2,883		
	3 передача	1,686		
	4 передача	1,000		
	5 передача	0,763		
	Задний ход	4,575		
Карданная передача	открытого типа, с промежуточной опорой и скользящей вилкой, карданные шарниры с крестовинами на игольчатых подшипниках			
<b>Тормозная система</b>	Пневматическая		Пневматическая с АБС	
	Передние тормоза	Дисковые		
	Задние тормоза	Барабанного типа		

Бортовой автомобиль

BAW 1044

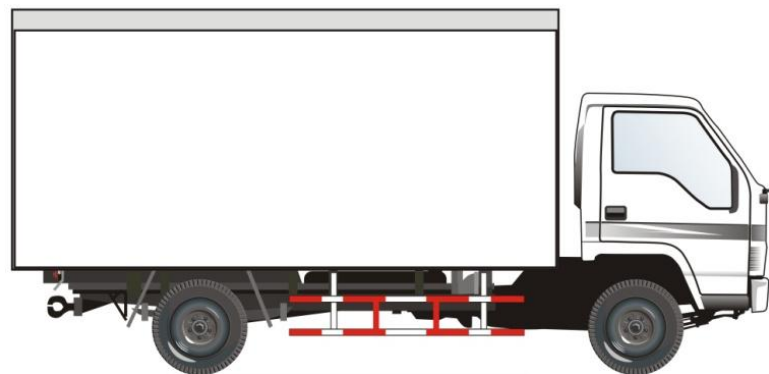


BAW 1065



Модель	Спальное место	Полная масса (т)	Мощность, (л.с./об.мин)	Марка двигателя	Тип двигателя	Характеристики			Розничная цена автомобиля (с НДС, с учетом доставки)	
						Размер платформы, Д/Ш/В (мм.)	ГУР	ABS		Описание
BJ 1044 P1U52		3,5	103/3200	CA4DC2-10E3	дизельный Euro-3	4245 / 2000 / 400	+		кабина 3-х местная, откидывающаяся, регулируемая рулевая колонка, магнитола	398 000р.
BJ 1044 PPU52	+	3,5	103/3200	CA4DC2-10E3	дизельный Euro-3	3880 / 2000 / 400	+		кабина 3-х местная со спальным местом, откидывающаяся, регулируемая рулевая колонка, магнитола	406 000р.
BJ 1065 P1U62		6,49	120/3200	CA4DC2-12E3	дизельный Euro-3	5200 / 2100 / 550	+	+	горный тормоз, кабина 3-х местная, откидывающаяся, регулируемая рулевая колонка, магнитола	555 000р.
BJ 1065 PPU62	+	6,49	120/3200	CA4DC2-12E3	дизельный Euro-3	4835 / 2100 / 550	+	+	горный тормоз, кабина 3-х местная со спальным местом, откидывающаяся, регулируемая рулевая колонка, магнитола	563 877р.

## Промтоварный фургон

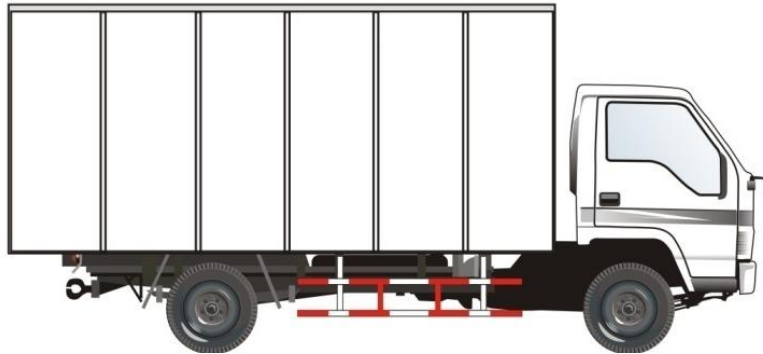


Основание кузова металлическое. Настил пола-доска шпунтованная крашеная / транспортная фанера. Каркас и панели имеют сварную конструкцию из труб прямоугольного сечения. Наружная обшивка выполнена из лакированного металла белого цвета. Уголок наружный выполнен из оцинкованного металла 0,60 мм с полимерным покрытием белого цвета. Кузов имеет две распашные двери, открывающиеся на 270 ° с т-образными фиксаторами дверей в открытом положении. Фурнитура оцинкованная импортная. Все фургоны комплектуются: пластиковыми брызговиками; плафонами внутреннего освещения; резиновыми отбойниками; боковой защитой, противоподкатным брусом. Платформа снизу защищена оцинкованным листом от агрессивного воздействия внешней среды

Модель автомобиля	Спальное место	Полная масса (т.)	Характеристики надстройки					ГУР	ABS	Розничная цена автомобиля (с НДС, с учетом доставки)
			Толщина утеплителя (мм.)	Габаритные размеры фургона (мм.)	Внутренние размеры фургона (мм.)	Объем фургона (м3)	Грузоподъемность (до __ кг.)*			
33462-0000010-12 (на шасси 1044)		3,5	-	4300 / 2100 / 2000	4250 / 2050 / 1900	16,55	1 300	+		469 300р.
33462-0000010-02 (на шасси 1044)	+	3,5	-	4000 / 2100 / 2000	3950 / 2050 / 1900	15,38	1 300	+		473 800р.
3346-0000010-12 (на шасси 1065)		7,49	-	5400 / 2300 / 2200	5350 / 2250 / 2100	25,28	4 000	+	+	651 400р.
3346-0000010-02 (на шасси 1065)	+	7,49	-	4900 / 2300 / 2200	4850 / 2250 / 2100	22,91	4 000	+	+	655 777р.

\* Зависит от комплектации фургона

## Изотермический фургон из сэндвич-панелей



Изотермический фургон собран из сэндвич-панелей, изготовленных по бескаркасной технологии методом вакуумной склейки. Облицовка - лакированный металл. Внутренняя обшивка выполнена из пищевого оцинкованного металла. В качестве теплоизолирующего материала применен высококачественный пенополистирол. Панели соединены между собой металлическими профилями посредством вытяжных заклепок, самонарезных винтов и клея – герметика. Суммарный коэффициент теплопередачи изотермических фургонов в зависимости от толщины теплоизоляции обеспечивается в пределах 0,55 0,75 Вт/м<sup>2</sup> x С<sup>0</sup>. Пол платформы фургона выполнен из монолитной сэндвич-панели. Фургон имеет расположенные сзади двухстворчатые двери с 3-х лепестковыми резиновыми уплотнителями, обеспечивающими герметичность, открывающиеся на 270° с т-образным фиксаторами дверей в открытом положении.

Модель автомобиля	Спальное место	Полная масса (т.)	Характеристики надстройки					ГУР	ABS	Розничная цена автомобиля (с НДС, с учетом доставки)
			Толщина утеплителя (мм.)	Габаритные размеры фургона (мм.)	Внутренние размеры фургона (мм.)	Объем фургона (м3)	Грузоподъемность (до __ кг.)*			
33462-0000010-13 (на шасси 1044)		3,5	50	4300 / 2100 / 2000	4200 / 2000 / 1850	15,54	1 300	+		530 000р.
33462-0000010-03 (на шасси 1044)	+	3,5	50	4000 / 2100 / 2000	3900 / 2000 / 1850	14,43	1 300	+		533 000р.
3346-0000010-13 (на шасси 1065)		7,49	50	5400 / 2300 / 2200	5300 / 2200 / 2050	23,9	4 000	+	+	748 630р.
3346-0000010-03 (на шасси 1065)	+	7,49	50	4900 / 2300 / 2200	4800 / 2200 / 2050	21,64	4 000	+	+	736 508р.

\* Зависит от комплектации фургона

## Хлебный фургон



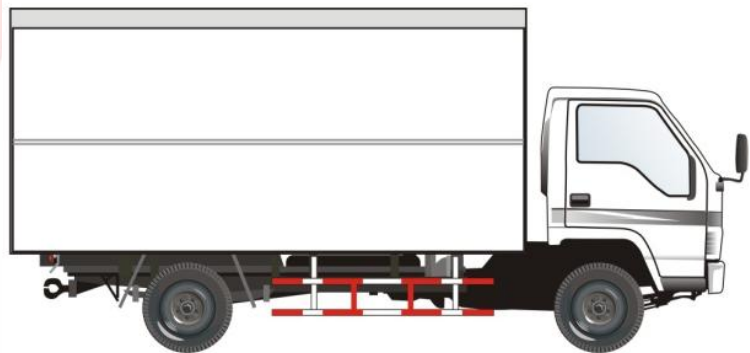
Основание кузова – платформа из труб прямоугольного сечения на металлических швеллерах, настил пола оц.лист поверх доски. Каркас и панели имеют сварную конструкцию из труб прямоугольного сечения. Наружная обшивка выполнена из оцинкованного листового металла с полимерным покрытием бело цвета, внутренняя – пищевая оцинкованная сталь. Внутренняя отделка потолка выполнена из специального материала который предотвращает образование конденсата. Лотки крепятся на легкоъемных кассетах. Утеплитель пенополистирол 25 мм. Фурнитура кузова имеет оцинкованное покрытие (петли, кулачковые запоры). Предусмотрена вентиляция кузова. Полезный объем: на шасси 1044 – 180 лотков (5 дверей), на шасси 1065 – 300 лотков (6 дверей). Межлотковое расстояние – 165 мм.

Типы надстройки	Модель автомобиля	ГРП	Полная масса (т.)	Характеристики надстройки					ГРП	ABS	Розничная цена автомобиля (с НДС, с учетом доставки)
				Толщина утеплителя (мм.)	Габаритные размеры фургона (мм.)	Внутренние размеры фургона (мм.)	Объем фургона (м3)	Грузоподъемность (до __ кг.)*			
Хлебный (180 лотков)	33462-0000010-14 (на шасси 1044)		3,5	25	4300 / 2100 / 1610	4250 / 2050 / 1515	13,2	1 300	+		513 000р.
	33462-0000010-04 (на шасси 1044)	+	3,5	25	4065 / 2100 / 1610	4015 / 2050 / 1515	12,47	1 300	+		517 000р.
Хлебный (300 лотков)	3346-0000010-14 (на шасси 1065)		7,49	25	5400 / 2350 / 1780	5350 / 2250 / 1690	20,34	4 000	+	+	707 630р.
	3346-0000010-04 (на шасси 1065)	+	7,49	25	4820 / 2350 / 1780	4770 / 2250 / 1690	18,13	4 000	+	+	706 508р.

\* Зависит от комплектации фургона



## Европлатформа



Стальные борта (400мм), на европлатформах: задние распашные ворота, оцинкованная фурнитура.

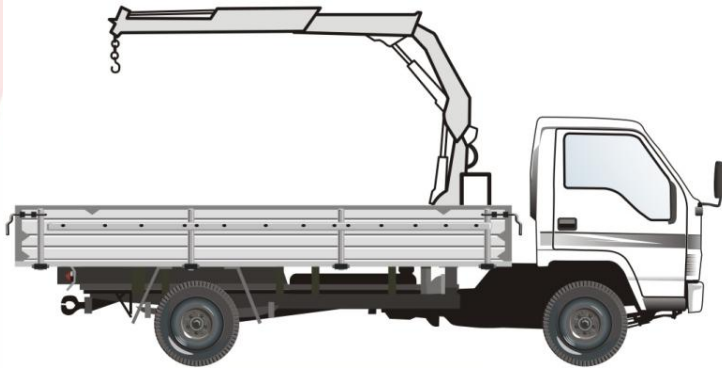
Основание из стального профиля, обработанное антикоррозионными материалами. Стойки промежуточные стальные съёмные; замки импортные оцинкованные. Боковые секции из стали откидывающиеся, съёмные.

Пол - транспортировочная фанера, такелажные кольца для крепления груза.

Все бортовые платформы комплектуются: пластиковыми брызговиками; резиновыми отбойниками; боковой защитой, противоподкатным брусом

Модель автомобиля	Спальное место	Полная масса (т.)	Характеристики надстройки					ГУР	ABS	Розничная цена автомобиля (с НДС, с учетом доставки)
			Толщина утеплителя (мм.)	Габаритные размеры фургона (мм.)	Внутренние размеры фургона (мм.)	Объем фургона (м3)	Грузоподъемность (до __ кг.)			
На шасси 1044		3,5	-	4300 / 2100 / 2200	4250 / 2050 / 2150	18,73	1 300	+		<b>450 000р.</b>
На шасси 1044	+	3,5	-	4000 / 2100 / 2200	3950 / 2050 / 2150	17,4	1 300	+		<b>457 000р.</b>
На шасси 1065		6,49	-	5350 / 2300 / 2200	5300 / 2250 / 2150	25,64	3 000	+	+	<b>610 000р.</b>
На шасси 1065	+	6,49	-	4900 / 2300 / 2200	4850 / 2250 / 2150	23,46	3 000	+	+	<b>618 000р.</b>

## Крано-манипуляторная установка



Крано-манипуляторная установка ИМ-20 имеет одну гидравлическую и одну механическую стрелу телескопирования.

При собственном весе в 425 кг манипулятор способен поднимать грузы до 1 тонны. Может устанавливаться на шасси BAW Фених: 1044 и 1065. Крано-манипуляторная установка ИМ-55 разработана специально для узкорамных шасси, габарит КМУ в транспортном положении 2 200 мм. Имеет большой грузовой момент и вылет стрелы. Имеет одну гидравлическую и одну механическую стрелу телескопирования.

**Для КМУ ИМ-20 не требуется постановка на учет в Ростехнадзоре.**

Типы надстройки	Модель автомобиля	Спальное место	Характеристики надстройки						ГУР	ABS	Розничная цена автомобиля (с НДС, с учетом доставки)
			Мах вылет стрелы(м.)	Грузоподъемность на тах вылете (кг.)	Мах высота подъема (м.)	База выдвижных опор (мм.)	Управление	Грузоподъемность КМУ (кг)			
КМУ модель ИМ-20 (ИНМАН, г. Уфа)	33462-0000010-19 (на шасси 1044)		3,57	505	4,66	2700	с земли	990	+		<b>714 758р.</b>
	33462-0000010-09 (на шасси 1044)	+	3,57	505	4,66	2700	с земли	990	+		<b>722 758р.</b>
	3346-0000010-19 (на шасси 1065)		3,57	505	4,66	2700	с земли	990	+	+	<b>871 758р.</b>
	3346-0000010-09 (на шасси 1065)	+	3,57	505	4,66	2700	с земли	990	+	+	<b>880 635р.</b>
КМУ модель ИМ-55 (ИНМАН, г. Уфа)	3346-0000010-19 (на шасси 1065)		6,78	730	8	3160	с земли, ДУ	2 050	+	+	<b>1 153 382р.</b>
	3346-0000010-09 (на шасси 1065)	+	6,78	730	8	3160	с земли, ДУ	2 050	+	+	<b>1 162 259р.</b>

## Автоэвакуатор



Платформа выполнена в виде каркасной конструкции из швеллера с настилом из стального листа. В задней части платформы имеются выдвижные трапы. Выдвижные трапы в транспортном положении фиксируются при помощи запора.

Погрузка аварийного автомобиля на платформу и его разгрузка с платформы осуществляется при помощи электролебедки, имеющей тяговое усилие до 4100 кг. Лебедка управляется при помощи пульта управления.

Эвакуируемая техника фиксируется на платформе при помощи троса лебедки и заднего и переднего упоров транспортировки.

Модель автомобиля	Спальное место	Характеристики надстройки						ГУР	ABS	Розничная цена автомобиля (с НДС, с учетом доставки)
		Размеры платформы (мм.)	Погрузочная высота (мм)	Тип лебедки Тип аппарелей	Длина троса (м)	Тяговое усилие лебедки (кг)	Грузоподъемность (кг)			
3346-0000010-31 (на шасси 1065)		5200x2220	910	Тип лебедки: - электрическая Тип аппарелей: - выдвижные, сборные	20	4 100	3 500	+	+	<b>770 000р.</b>
3346-0000010-21 (на шасси 1065)	+	5200x2220	910	Тип лебедки: - электрическая Тип аппарелей: - выдвижные, сборные	20	4 100	3 500	+	+	<b>779 000р.</b>

## Самосвал



Подключение КОМ в работу- пневматическое, управление самосвальным оборудованием- из кабины, направление разгрузки- на левую, правую стороны, назад, грузовая платформа с откидными бортами металлическая, погрузочная высота- 1090

Самосвал предназначен для перевозки навалочных или сыпучих, или иных грузов, пригодных для такой выгрузки, которая производится посредством опрокидывания из кузова.

Модель автомобиля	Полная масса (т.)	Характеристики надстройки					ГУР	ABS	Розничная цена автомобиля (с НДС, с учетом доставки)
		Погрузочная высота (мм)	Размеры платформы (мм.)	Направление разгрузки	Управление	Грузоподъемность (кг)			
3346-0000010-33 (на шасси 1065)	7,49	1090	3416 / 2200 / 620	3 стороны	из кабины	3 500	+	+	<b>800 000р.</b>

## **БАУ. Бизнес в движении.**

ООО «БАУ Мотор Корпорэйшн»  
р/с 40702810669020011371 в Ульяновском отделении №8588  
к/с 30101810000000000602 БИК 047308602  
ИНН 7325062644 КПП 732501001 ОГРН 1067325052684

Юридический адрес: Россия, 432071, г. Ульяновск, ул. Урицкого, д. 100, строение, 1  
Почтовый адрес: Россия, 432042, г. Ульяновск, ул. Герасимова, д.10, стр.1

тел/факс: +7 8422 790815, 790715  
e-mail: [fenix@baw-fenix.ru](mailto:fenix@baw-fenix.ru)  
[www.baw-fenix.ru](http://www.baw-fenix.ru)